

 NYISSUNK ÚJ KORSZAKOT
DÉL-BUDÁN!

TÓTH ENDRE

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐJELÖLT
BUDAPEST 18. OEVK

MEGÚJULÓ DÉL-BUDA

PROGRAMJA

**11+22 PROGRAMPONT ÚJBUDA ÉS
BUDAFOK-TÉTÉNY MEGÚJULÁSÁÉRT**

 **MOMENTUM**

 **ÚJ VILÁG**

 **JOBBIK**

 **MINDENKI
MAGYARORSZÁGA
MOZGALOM**

ÉLHETŐ ORSZÁG ÉLHETŐ DÉL-BUDA

1. Megszüntetjük a pedagógushiányt az oktatásban

A magyar oktatási rendszer sikeressége, így a gyermekeink jövője azon áll vagy bukik, hogy van-e elegendő felkészült és motivált pedagógus az iskolákban és az óvodákban. Jelenleg a KSH adatai szerint 4803 szakember hiányzik a hazai oktatási rendszerből, 20 éve nem volt ilyen alacsony a pedagógusok száma Magyarországon. Azonnali változásra van szükség!

Ezért a kormányváltás után mielőbb meg kell kezdeni a pedagógusok bérrendezését. Azt javasoljuk, hogy a pedagógusok kezdőfizetését emeljük 250 ezer forintra, és minden korosztály esetében növeljük a fizetésüket a diplomás átlagbér szintjére!

Az anyagi megbecsülés mellett a tanítás szabadságát is visszaadjuk a tanároknak. Visszaállítjuk a tankönyvválasztás szabadságát, és rugalmas tantervi szabályozással nyitunk utat az innovatív pedagógiai módszereknek.

Csökkentjük a pedagógusok leterheltségét, munkának ismerjük el a tanórákra való készülést is. Csökkentjük az oktatók adminisztratív terheit és pedagógiai asszisztensekkel segítjük majd a munkájukat. 5 évente kivethető alkotói szabadsággal előzzük meg a pedagógusok kiégését.

Óvodapedagógus-hiány Dél-Budán:

Budafok-Tétényben jelenleg 26 óvodapedagógus-állás van betöltetlenül, az összes pozíció több mint 18%-a. Ez azt eredményezi, hogy a 64 óvodai csoportból nyolcban egyetlen

pedagógus van a gyermekekkel – a törvényi előírásban szereplő minimum két fő helyett.

2. Végrehajtjuk a 21. századi iskola programját: modern, nyitott iskolákat hozunk létre

Ideje a politika vasmarkában született, túlsúlyos alaptanterv helyett egy modern magtantervet létrehozni, ami a lexikális tudás helyett a megszerzendő készségeket és kompetenciákat írja elő.

Az iskolák számára pedig ki kell nyitni a lehetőséget a helyi tantervek előállítására, mert csak egy sokszínű oktatási rendszerben találja meg a helyét minden diák és pedagógus. Idegennyelv-tudás, informatikai és pénzügyi jártasság, valamint médiatudatosság nélkül már nem lehet eligazodni a gyorsan változó világunkban, a magyar diákok sokszor mégsem tudják megfelelően elsajátítani mindezt az iskolában.

A tantervben hangsúlyosabban kell megjeleníteni ezeket a modern készségeket, és a pedagógusoknak személyre szabott továbbképzéseket kell nyújtani ezek hatékonyabb oktatáshoz.

3. Minden diáknak jár egy esély! Esélyteremtő oktatást építünk

Hiszek abban, hogy minden diáknak joga van a képességei lehető legjobb kibontakoztatására, szülessen bár a legszerényebb körülmények közé vagy jómódú szülők egyedüli gyermekeként, legyen akár jó képességű vagy tanulási nehézségekkel küszködő diák.

Jelenleg a magyar iskolák sokaknak önhibájukon kívül zsákutcát jelentenek, sorozatos kudarcok és megaláztatás színterei. Alapvető változásra van szükség, nem hagyhatunk cserben egyetlen diákot sem!

Ezért a tankötelezettséget visszaállítjuk a 18. életévre, mert nem elfogadható, hogy végzettség és esély nélkül lökünk ki tinédzsereket az iskolapadból.

Megerősítjük a pedagógiai szakszolgálatokat, és megteremtjük annak a pénzügyi hátterét, hogy az oktatási intézmények megfelelő számú gyógypedagógust, fejlesztőpedagógust és pszichológust alkalmazhassanak. Minden 10 éven felüli diáknak tablettet vagy laptopot adunk, hogy a digitális készségek fejlesztése ne csak a középosztály gyermekeit illesse meg.

Szélesre tárjuk az egyetemek kapuit, az első diplomát ingyenessé tesszük mindenki számára, mert azt valljuk, hogy a tandíj nem lehet gátja senki továbbtanulásának.

Dél-Budán is súlyos probléma a fejlesztőszakemberek hiánya.

Sok sajátos nevelési igényű vagy tanulási nehézséggel küzdő gyermek szülője kénytelen szélmalomharcot vívni a rendszerrel, amíg megfelelő kezekbe kerül a gyermeke. A dél-budai óvodák és iskolák jelentős része ugyanis valójában nincs felkészülve a különleges figyelmet és szakértelmet igénylő gyermekek fogadására és az inkluzív nevelésre, így a „problémás” gyerekeket sokszor nem segíteni, hanem kiszorítani szeretnék ezekből az intézményekből.

4. Visszaállítjuk az egyetemeink autonómiáját

Alig másfél év leforgása alatt az ország 28 állami egyeteméből 22-t a kormány fideszes politikusokkal és oligarchákkal teletűzdelt kuratóriumok kezébe adott. A közalapítványokba való kiszervezés egyértelmű fideszes hatalomátmentési kísérlet a kormányváltás esetére, amely bevallottan pártpolitikai befolyást kíván érvényesíteni.

De a pártpolitikának nincsen helye a felsőoktatásban! Ezért a kormányváltás után vissza fogjuk venni az egyetemeinket a Fidesz által dominált

kuratóriumok kezéből, és visszaállítjuk az autonómiájukat!

A budapesti egyetemek többsége is elesett.

Bár a BME és az ELTE még tartja magát, a budapesti egyetemek többsége is közalapítványok kezébe került. A Corvinus, a Semmelweis Egyetem, a BGE, az Óbudai Egyetem és az SZFE is olyan „gondosan kiválasztott” kuratóriumi tagok irányítása alá került, mint Varga Mihály pénzügyminiszter, Vidnyánszky Attila jobboldali színházpápa vagy Cser-Palkovics András, Székesfehérvár fideszes polgármestere.

5. Csökkentjük a várólistákat az egészségügyben

Ma a magyarok átlagosan 5-8 évvel rövidebb ideig élnek, mint az Európai Unió más országaiban élők, és az egészségben eltöltött évek száma is jelentősen elmarad az uniós átlagtól. A várólisták és előjegyzési idők köztudottan hosszúak, nem kirívó, hogy hónapokat vagy akár éveket is várni kell egy-egy vizsgálatra vagy kezelésre.

A házi orvosok, a szakrendelések és a kórházak is túlterheltek, ha pedig egy rokonunk kórházba kerül, joggal aggódhatunk azon, hogy ne kapjon ott el valamilyen fertőzést. A szakrendeléseket egyre többen kénytelenek magánúton igénybe venni, és az állami társadalombiztosításon felül súlyos pénzeket fizetni a kezeléseikért.

Miközben az állami egészségügy egyre több problémával küzd, a fideszes elit magánkórházakba jár, így nem kell szembesülniük a hétköznapi emberek problémáival.

- Jelentősen megemeljük az ápolók fizetését, legalább az orvosok fizetésének 60%-ára.
- Fokozatosan kétszeresére emeljük az ápolók és az egészségügyi személyzet számát.
- Egyértelműbbé tesszük a betegutakat.

- Növeljük a CT, MR, ultrahang és szövettani diagnosztikus vizsgálatok számát.
- A magánszolgáltatókat is bevonjuk az állami betegellátásba.

6. Megerősített háziorvosi és járóbeteg-szakellátást!

Bővülő egészségügyi szakdolgozói gárdával, jobb szervezettséggel, közös munkamegosztással megerősítjük a háziorvosi rendszert, azaz az alapellátást: praxisközösségeket, majd csoportpraxisokat hozunk létre.

A jelenleginél több ellátástípus lesz elérhető a háziorvosoknál, akik nagyobb szerepet kapnak majd a gondozási feladatokban is. Egy-egy háziorvosi csoport sokkal több egészségügyi dolgozóval tud együttműködni a jövőben, akik a nem orvosi feladatok széles körét tudják ellátni.

Ezáltal biztosított lesz a magasabb szintű megelőzés, egészségnevelés, a krónikus betegek gondozása. Számos olyan vizsgálat vagy kezelés lesz elérhető a betegek lakóhelyének közelében, amelyhez ma a nagyobb egészségügyi központokba kell utazni.

- Telefonos és online ügyfélszolgálat, információs rendszer, illetve ellátásszervezők hálózata segíti a pácienseket az ellátás egésze során.
- A háziorvosi rendelőket és a szakrendelőket összekötjük: minden szolgáltatást, amit lehet, az emberek otthonához közel biztosítunk.
- Bővítjük a digitális egészségügyi, távdiagnosztikai eszközök körét.

7. Egészséges életmód, tömegsport támogatása

Nemcsak a kórházakat, hanem a sportot is az egészség szolgálatába kell állítani. Bár arányaiban Magyarország költi a legtöbb pénzt sportra az Európai Unióban, a magyar lakosság közel fele túlsúlyos, hiszen a kormányközeli vállalkozókat kiszolgáló, haszontalan látványberuházások háttérbe szorították a lakossági szabadidősport fejlesztését.

Annak, aki nem versenysportol, hanem csak egészséges életmódot szeretne folytatni, sokkal kevesebb lehetőség áll rendelkezésére, és sokak számára még az olyan alapvető sportok is elérhetetlenül drágává váltak, mint például az úszás.

A rendszeres testmozgás az egészség megőrzésének egyik alapfeltétele, ezért úgy alakítjuk át a hazai sportpolitikát, hogy a pazarló és fenntarthatatlan látványberuházások helyett a lakossági szabadidősport fejlesztése kerüljön előtérbe. Célunk, hogy mindenki számára elérhetővé tegyük a szabadidős sportolási és rekreációs lehetőségeket.

Olyan egészségügyet hozunk létre, amely nemcsak a betegségeket gyógyítja meg, hanem segíti az embereket az egészségük megőrzésében, az egészséges életmód kialakításában, tehát ahol valóban „az egészség az Ügy”. Célunk a várható élettartam és az egészségben eltöltött életevek számának növelése. Ehhez komplex népegészségügyi intézkedéseket valósítunk meg.

- Bevezetjük a testmozgás orvosi receptre történő felírását.
- Bevezetjük az élményközpontú testnevelést, egyéni értékelési rendszerrel.
- Támogatjuk az amatőr sportot.
- Államilag fizetett, kötelező szabadnapokat adunk a szűrésekre.
- Ingyenessé tesszük a választható oltásokat is.
- Modern megelőzési és egészségfejlesztési programot indítunk minden iskolában.
- Figyelmet fordítunk a mentális egészségre.

8. Korszerű, humánus munkahelyeket!

Az elmúlt évtizedben a Fidesz-kormány a multik oldalára állt a magyar munkavállalók helyett, és összeszerelőüzem-logikával próbált munkahelyeket létrehozni Magyarországon. De a magyar

munkavállalókat nem lehet a végtelenségig kiszigerelni!

El kell törölnünk a rabszolgotörvény rendelkezéseit, és meg kell erősítenünk a munkavállalók jogait! Magas hozzáadott értékű munkahelyek teremtését kell támogatnunk szerte az országban és Dél-Budán is!

Támogatjuk a rugalmas munkavállalási formák elterjedését, és bevezetjük a heti 1 nap távmunkát az erre alkalmas munkakörben dolgozóknak.

Az álláskeresők támogatására karriercentrumokat hozunk létre a mostani hivatali szemléletű, bürokratikus munkaügyi kirendeltségek helyett. Ezekben a centrumokban az adminisztratív funkció ellátása helyett a támogató funkción lesz a hangsúly: mentorok, coach-ok, pályorientációs tanácsadók segítik majd az ügyfeleket.

9. Támogatjuk a helyi kisvállalkozásokat. Kiemelt figyelmet fordítunk a dél-budai vállalkozások versenyképességére.

A helyi vállalkozások versenyképességének javítása érdekében kiszámítható vállalkozói környezetet hozunk létre, az adókat nem változtatjuk év közben.

Eltöröljük az állam számára alacsony bevételt biztosító adókat, amelyek felesleges terhet tesznek a vállalkozásokra. Adminisztratív és jogi segítséget nyújtunk a fiatal vállalkozóknak, és adókedvezményel segítjük őket. Támogatjuk az exportképes magyar kis- és középvállalkozásokat a határon túli és regionális piacokon.

Dél-Buda jelenleg alvó város, ahonnan a legtöbben Budapest más részeire járnak dolgozni. Ennek oka, hogy Dél-Budán és főleg Budafok-Tétényben kevés a munkahely.

A célunk olyan gazdasági környezetet megteremtése, amely elsősorban a magas hozzáadott értéket termelő,

alacsony környezeti ártalommal járó ágazatok vállalkozásainak megtelepedését segíti elő, amelyek minőségi munkahelyeket hoznak létre. Ilyen ágazatok például a pénzügyi szolgáltatások, kultúra, kreatív iparágak, kutatás-fejlesztés. Ennek elérése érdekében olyan fejlesztéseket végzünk, amelyek vonzó környezetet teremtenek ezeknek a vállalatoknak.

10. Nagyobb támogatás az alacsony keresetűeknek és a munkanélkülieknek!

Az a koronavírus-járvány alatt vált teljesen egyértelművé, hogy a Fidesz-kormány mennyire ridegül bánik azokkal, akik nehéz anyagi helyzetbe kerültek. A munkanélküliek és az alacsony keresetűek jelenleg alig számíthatnak támogatásra az államtól.

Ezen változtatva a Momentum javaslata az, hogy bérkiegészítő adójóváírást vezessünk be az alacsonyabb jövedelmű dolgozóknak. Ennek keretében a nettó bérek a minimálbér szintjéig a kereset 15%-ával egészülnének ki, és a dolgozók legkevesebbet kereső harmadának bérei is jelentősen emelkednének.

A mostani 3 hónapról 6 hónapra növeljük az álláskeresési járadék hosszát, ezzel elegendő időt adva a munkát keresőknek a végzettségükhöz illő munka megtalálására vagy egy rövid továbbképzésen való részvételre.

11. Egyszerű, elektronikus ügyintézés a közigazgatásban!

A pecsétnyomók, az érthetetlen hivatali nyelvezet és az ügyintézés céljából hivatalba járás ideje lejárt 2021-re. Ma már megoldható a közigazgatás és az állami szolgáltatásokkal kapcsolatos ügyintézés legnagyobb részének áttérése az online térbe.

A hivatalos dokumentumok nyelvhasználatában pedig óriási fejlődésre van szükség a közérthetőség érdekében. Ideje valódi szolgáltatásként

felfogni ezeket a tevékenységeket, és törődni az „ügyfélélménnyel” is.

Ennek érdekében külföldi jó gyakorlatok felhasználásával minél szélesebb körben digitalizáljuk a közigazgatást és az állami szolgáltatásokat, leegyszerűsítjük a folyamatokat és az ügyintézés nyelvezetét is, hogy minél gyorsabb és gördülékenyebb módon tudja mindenki elintézni a mindennapi ügyeit.

Reménytelen belátható időn belül időpontot foglalni a dél-budai kormányablakokba.

Budafokon jelenleg másfél hónapra, Újbudán pedig csak 2-3 hónapra előre lehet időpontot foglalni személyes ügyintézésre a kormányablakokba. A nyitvatartás meglehetősen szűkös, jellemzően nem igazodik a dolgozók napi rutinjához, így 16 óra után alig lehet bejutni ügyet intézni.

Mennyivel jobb lenne, ha elektronikusan tudnák megoldani azt, amiért most hónapokat kell várni, vagy órákat kell sorba állni!

ERŐS KÖZÖSSÉGEK MAGYARORSZÁGON ERŐS KÖZÖSSÉGEK DÉL-BUDÁN

I. Elszámoltatjuk a közpénztolvaj politikuskat, visszaszorítjuk a korrupciót, megerősítjük az átláthatóságot

A Fidesz az elmúlt tíz évben a közpénzek „sajátságos felhasználásával” hatalmas gazdasági hátrországot hozott létre. A szemünk előtt rabolták ki Magyarországot.

A Momentum közösségével megállítjuk a gátlástalan, rendszerszintű lopást, és visszaszerezünk az ellopott közpénzt. Azok, akik részt vettek ebben folyamatban, jogi és politikai felelősségre vonásra számíthatnak – a nyilvánosság előtt kell felelniük tetteikért.

Csatlakozunk az Európai Ügyészséghez, és létrehozuk a Korrupcióellenes Ügyészséget, visszaszerezünk az ellopott közvagyon.

Ezt a munkát Dél-Budán már megkezdjük.

2020-ban javaslatomra a XXII. kerületi önkormányzat egy vizsgálóbizottságot állított fel, amely a helyi Család- és Gyermejköltségi Központ egykori vezetője, Daróczy Csilla ügyét tárta fel.

A nyomozóhatóság megerősítette a gyanút, miszerint a vezető különböző bűncselekményeket (költségvetési csalást, csalást, sikkasztást, közokirat-hamisítást, hűtlen kezelést) követett el. A 2021. szeptemberi képviselőtestületi-ülésen a teljes testület megszavazta, hogy az önkormányzat érvényesítse kártérítési igényét Daróczyval szemben.

2020 decemberében a XXII. kerületi polgármester furcsa ajándékozási szerződést kötött egy helyi civil

szervezettel, az lpartestülettel. Ajándékba kapott egy épületet, amelyre nem sokkal korábban 30 évre szóló hasznélvezetet jegyezték be az lpartestület frissen alapított cége javára. Az épület jelenlegi forgalmi értéke a hasznélvezettel terhelve alig több mint 7 millió forint, ám az önkormányzat különböző jogcímenek 100 millió forintot fizetett érte.

Az ügyletben több törvényteleniséget fedeztünk fel, ezért feljelentést tettünk ismeretlen tettes ellen. A rendőrségtől azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a nyomozást megindította Budafok-Tétény Önkormányzata ellen – azaz a nyomozóhatóság megnevezte a lehetséges elkövetőt, így célzottan az önkormányzat ellen indították meg az eljárást.

Az emberek elvesztették bizalmukat a politikusok iránt, sokakat egyáltalán nem érdekel a politika, de legalábbis nem szeretik a politikát, és rosszul tűrik, hogy mindez az egész életünket átszövi.

A politika eredeti jelentése „közélet” – azaz valójában a közös ügyeinkkel való törődés. Egy normális országban az oktatás, az egészségügy, az állami szolgáltatások mind-mind olyan közügyek, amelyek iránt érdeklődnek a polgárok, többek között azért is, mert nem mindegy számukra, hogy a befizetett adójukból a kormány hogyan gazdálkodik. A politikusok azonban nem telepednek rá az életükre, hanem teszik a dolgukat, mint bárki más, legyen akár pék, autószerelő, tanár vagy orvos.

Célunk egy olyan állami működés kialakítása, amelynek a jelenlétét az állampolgárok csak akkor érzékelik, amikor valójában szükség van rá, ám olyankor megfelelő támogatást nyújt.

Az átláthatóság, az elszámoltathatóság biztosításával visszaépítjük az elveszített bizalmat: naprakészen elérhetővé tesszük a közérdekű információkat, objektív és átlátható, felhasználóbarát döntéshozatali folyamatokat valósítunk meg, és nagyobb teret adunk a civil kezdeményezéseknek.

2. Visszaállítjuk a valódi önkormányzatiságot

Az erős közösségek életéhez szükség van autonómiára és forrásokra – vissza fogjuk hozni a valódi önkormányzatiságot.

A Fidesz az elmúlt években egyre több feladat- és hatáskört vont el az önkormányzatoktól, központosította azokat. Már nem az önkormányzatok kezében vannak az általános és középiskolák, a kórházak. Nem az önkormányzatok dönthetik el, hogy mi épül a településükön és mi nem – és még sorolhatnánk. Ezzel párhuzamosan a kormány a pénzügyi forrásokat is erősen megcsapolta. A csökkentett állami működési támogatások nem fedezik a megmaradt közfeladatok költségeit, így egyre nagyobb bajba kerülnek a helyi közösségek.

Jövő áprilisban visszaállítjuk a tényleges önkormányzatiságot. Újra lehetővé fogjuk tenni, hogy helyi ügyekben helyben születhessenek döntések, intézkedések. Nemcsak feladatokat adunk, hanem a pénzügyi forrást is biztosítjuk a megfelelő működéshez – mert a helyben élők szükségleteit a helyi önkormányzat ismeri a legjobban.

A mostani gyakorlattal szemben minket valóban érdekel az emberek véleménye.

Erősíteni fogjuk a helyi részvételi demokráciát: rendszeres kérdőíves konzultációkat, online szavazásokat és közmeghallgatásokat tartunk. A helyi lakosságot bevonjuk az őket érintő önkormányzati döntések meghozatalába.

3. Biztosítjuk, hogy a helyi közösségek valódi beeszólást kapjanak nevelési-oktatási intézményeik működtetésébe

A nevelési-oktatási intézményeket azok ismerik legjobban, akik a legközelebb vannak azokhoz. Akkor vannak jó kezében, ha a helyi közösségek hozzák a döntéseket, hiszen ők tudják

legjobban, hogy helyben mire van szükség, milyen problémákat kell megoldani.

Mi visszaadjuk az irányítást a helyi viszonyokat ismerő szereplők kezébe.

Így az intézmények életének mindennapi szervezése a helyi igényeknek legmegfelelőbben történhet. Mindennek a pénzügyi háttérét is biztosítjuk, mert nem függhet a település pénzügyi helyzetétől az oktatás színvonala.

Olyan modern, nyitott iskolákat hozunk létre, ahol a készségek fejlesztése, a kreativitás és a csapatmunka kerül előtérbe, ahol mindenki egyenlő eséllyel szerezhethet versenyképes tudást.

Sokan emlékszünk, mi történt 2015-ben a Budai Nagy Antal Gimnáziumban, amikor nem a tantestület, a szülők és a diákok által kiválasztott igazgatót nevezték ki, hanem a fideszes, köznevelésért felelős államtitkár egykori iskolatársát. Az évek óta egyre jobb eredményeket felmutató gimnáziumot több pedagógus azonnal elhagyta, mások – látva a szakszerűtlen vezetést – később távoztak.

Mára az akkori testület fele dolgozik csak ott. Az iskola színvonala meredeken esett, emiatt egyre kevesebb diák jelentkezett oda. Eltelt öt sikertelen év, és az intézményvezető kinevezését nem hosszabbították meg, noha pályázott a pozícióra. A 2020-ban megválasztott igazgatónak nagyon nehéz lesz a rombolás után újra „pályára állítani” az intézményt.

4. Propaganda helyett valódi hírek! Teret adunk a helyi és országos társadalmi nyilvánosságnak

Azonnal vissza fogjuk állítani a közszolgálati média függetlenségét és közszolgálatosságát!

Ehhez teljesen újjá kell szervezni a közmédiát, és szélnek kell eresztetni azokat a munkatársakat, akik a sajtóetika és pártatlanság alapvető

szabályait megszegve részt vettek a hírhamisító propagandaanyagok készítésében, és a nézők tudatos agymosásában.

Emellett szorgalmazni fogjuk a versenyhivatal vizsgálata alól kormányzati segítséggel kibújó kormánypárti médiaholding, a KESMA alapításának és működésének ügyészi vizsgálatát, valamint megreformáljuk a sajtófinanszírozást is. A helyi nyilvánosság fejlesztésének érdekében újra komoly és függetlenül elbírált forrásokat biztosítunk a sajtótermékeknek, életet lehelve a független helyi sajtótermékek piacába is.

Az állami hirdetések arányosan kell majd megosztani a médiatermékek között, és csak auditált sajtótermékben lehet majd elhelyezni őket, pártállástól függetlenül.

5. Pezsgő civil életet, valódi civilekkel!

A civil szervezeteknek – többek között – fontos véleményalakító, magatartásformáló, értékközvetítő szerepük van. Ők jelentik a társadalmi kontrollt a hatalom gyakorlóinak tevékenysége fölött.

A civil szervezetek nélkülözhetetlen elemei a demokráciának.

A Fidesz évek óta szorítja háttérbe a civil szervezeteket – különösen azokat, amelyek a hatalmi kontrollt jelentenék. Persze, vannak olyan civil – vagy annak álcázott – szervezetek, amelyek kedvesek a kormányzópártnak, s amelyeket akár milliárdokkal tömnek ki, eltüntetve így a közpénzt.

A mi elképzelésünk a civil társadalomról egészen más. Mi nem félünk a nyilvánosságtól, nem félünk a civilek politikai véleményétől, nem félünk az ellenőrzéstől. Számunkra fontos, hogy erősödjön a helyi szinten aktív civil társadalom cselekvőképessége, velük egyenrangú partnerség kialakítása a szándékunk.

Mind a XI., mind a XXII. kerületben számos civil szervezet működik. A XXII. kerületben különösen jellemző, hogy az önkormányzat politikai alapon megkülönbözteti a civil szervezeteket – így egyeseket támogat, másokat nem. Ezt a diszkriminatív hozzáállást meg fogjuk szüntetni, és valódi együttműködést teremtünk a civilekkel. Ehhez különböző ösztönzőket fogunk létrehozni az önkormányzatok számára.

A XXII. kerületben önkormányzati rendeletben rögzítették a Civil Konzultációs Tanács működését – ám a fideszes polgármester rendre elszabotálja a közös munkát, így aztán nem teljesíti a velük történő közös munkáról szóló beszámolási kötelezettségét sem a képviselő-testület felé.

6. Felszabadítjuk a kultúrát a hatalom fogságából, és támogatjuk a dél-budai kulturális intézményeket

A kultúra irányítását és finanszírozását kivesszük a politika vasmarkából: elég a kultúrharcból!

A művészi teljesítmény határozza meg a kinevezéseket és az intézmények finanszírozását, ne a vélt politikai hovatartozás.

Ezért mecénás programot indítunk, és a Nemzeti Kulturális Alapot a kormánytól teljesen független támogatószervezetté tesszük. Mivel a kultúra a helyi közösségek egyik legfontosabb kohéziós ereje, a „malter”, ami egybetartja a közösségeket, ezért kiemelten támogatjuk a települési kulturális intézményeket, művelődési házakat.

Bevonjuk a civil szervezeteket is a helyi kulturális élet szervezésébe, mert velük együtt lehet igazán élő és folyamatosan megújuló ez a folyamat.

7. Enyhítjük a lakhatási válságot – bérlakásépítési és -felújítási programot indítunk

Az elmúlt 10 évben megduplázódtak az albérletárok Dél-Budán.

A fizetések – különösen az állami szférában – ezzel egyáltalán nem tartották a lépést, így egyre több embernek okoz gondot a lakhatás költségeinek előteremtése. Egy új kormányának nagyon fontos feladata lesz a lakhatási válság kezelése.

El kell indítani egy országos bérlakásépítési és -felújítási programot, illetve az ingatlanfejlesztőket is adókedvezményrel kell ösztönözni arra, hogy a nagy beruházásoknál minden 10. lakást az önkormányzatnak adják.

Megépítjük a budapesti Diákvárost, továbbá bővíteni fogjuk a kollégiumi férőhelyek számát és minőségét is szerte az országban, hogy minden egyetemista számára nyitva álljon az elérhető árú lakhatás lehetősége.

Vissza kell állítani a lakhatási cafeteria kedvezményes adózását, hogy minél több munkavállaló tudjon ilyen segítségben részesülni. Támogatni fogjuk települési, illetve térségi lakásügynökségek létrehozását, amelyek átlátható módon tudják majd az önkormányzati lakások és a csatlakozó magánlakások pályázatát lebonyolítani.

Alig maradt önkormányzati bérlakás Dél-Budán.

Az elmúlt évtizedben folyamatosan csökkent a XI. és a XXII. kerületi önkormányzat bérlakásállománya. A legutolsó adatok szerint Újbudának jelenleg 1318, míg Budafok-Téténynek mindössze 587 lakás van jelenleg a tulajdonában. Ráadásul e lakások jelentős része olyan rossz állapotban van, hogy csak jelentős felújítás után lenne kiadható. Nem meglepő ezek után, hogy milyen sokan állnak sorban évek óta önkormányzati lakásra várva mindkét kerületben.

8. Felszámoljuk a nélkülözést, a megélhetéshez szükséges jövedelem mindenkinek jár

Az Orbán-rendszer az út szélén hagyta a legrászorulóbb honfitársainkat. Magyarországon napjainkban a lakosság 20%-át, vagyis közel 2 millió embert fenyegeti a szegénység vagy kirekesztődés kockázata.

A Fidesz szociálpolitikája szinte semmilyen támaszt nem nyújt a munka és jövedelem nélkül maradt magyar embereknek, ez a koronavírus-járvány alatt mindenki számára egyértelművé vált. A családi pótlék, a GYES, a foglalkoztatást helyettesítő támogatás összege 2008 óta be van fagyasztvva, miközben az árak azóta a többszörösére növekedtek. Ez azt jelenti, hogy a jövedelemmel nem rendelkező honfitársainknak a mindennapi betevő előteremtése is gondot okoz.

Egy kormányváltás után duplájára fogjuk emelni a családi pótlék és a GYES összegét, és minden magyar ember számára garantáljuk, hogy akkor se kelljen nélkülöznie, ha tartósan jövedelem nélkül marad.

9. Rendezni kell a szociális dolgozók fizetését!

A XXI. században sok szakma eltűnik a robotizáció hatására, de az olyan előregeredő társadalmakban, mint a magyar, a szociális dolgozók iránti kereslet csak emelkedni fog. Ennek ellenére a KSH adatai szerint a nemzetgazdaság valamennyi ágazatát tekintve hosszú évek óta ebben a szektorban a legalacsonyabbak a keresetek.

A szociális dolgozók közel felének a nettó 200 ezer forintot sem éri el a havi fizetése. Azonnali béremelésre van szükség, hogy a szakma iránti egyre növekvő igényt ki lehessen elégíteni, meg lehessen állítani a nagyfokú pályaelhagyást és legyen elegendő szociális szakember az országban.

10. Megreformáljuk és rugalmassá tesszük a nyugdíjrendszert

Az elmúlt 10 évben alkalmazott nyugdíjemelési módszer miatt a nyugdíjak nagyon lemaradtak a bérekhez képest. A nyugdíjminimum összege 2008 óta változatlan, mindössze 28.500.- Ft. E nyugdíjak bérekhez viszonyított vásárlóereje nagyon alacsony, a nyugdíjasok jelentős része elszegényedett, rossz körülmények között él. A nyugdíjas korosztályban nagyon nagymértékű a relatív szegénység.

Mindennek orvoslására megreformáljuk és rugalmassá tesszük a nyugdíjrendszert.

A nyugdíjak közötti különbségek csökkentése érdekében az alacsonyabb nyugdíjak felzárkóztatására koncentrálunk: differenciált nyugdíjemelést alkalmazunk majd. A vásárlóértéküket pedig a svájci indexálással őrizzük meg, így a bérek emelkedését automatikusan követi majd a nyugdíjak növekedése is

Lehetőve tesszük továbbá az egyéni nyugdíjszámlák követését is, illetve a nyugdíjba vonulás időpontjának rugalmas megválasztását.

Támogatjuk Dél-Buda épített örökségének megújítását – kerüljön végre méltó állapotba Budafok egyik jelképe, a Törley-mauzóleum!

Dél-Buda építészeti öröksége nagyon gazdag, sajnos azonban az utókor nem bánt kellő tisztelettel a csodálatos épületekkel.

Ékes példája ennek a Törley-mauzóleum, a Czuba–Durozier-kastély, illetve a nagytétényi Száraz–Rudnyánszky-kastély is, amelyek mind nagyon komoly felújításra szorulnak. Fontos lenne emellett Budafok és Nagytétény történelmi belvárosának folyamatos megújítása is, hiszen továbbra is sok a romos történelmi épület, rendezetlen homlokzat.

Támogatni fogjuk, hogy uniós, illetve hazai forrásból minél több helyi műemléképület tudjon megújulni, köztük a kerület szimbóluma, a Törley-mauzóleum. A vonatkozó jogszabályokat pedig úgy fogjuk módosítani, hogy a Czuba-villáéhoz hasonló beváltatlan felújítási kötelezettségnek hatékonyabban érvényt lehessen szerezni.

ZÖLD MAGYARORSZÁG ZÖLD DÉL-BUDA

1. Megállítjuk Újbuda túlépítését. Emberléptékű, a közösség érdekeivel törődő városfejlesztést segítünk elő

Újbudán sorra épülnek fel az új lakó- és irodaházak azokon a telkeken, ahol pár éve még fák, sporttelepek vagy már nem működő üzemek voltak. Egyre kevesebb a zöld és egyre több a beton. Meggyőződésem szerint Újbuda nincs felkészülve az ezzel járó lakosságszám-bővülésre!

A Fidesz sorra veszi el az önkormányzatoktól azokat az építésügyi jogköröket, amelyekkel még bele tudtak szólni abba, mi épülhet a területükön. Így ma már a Kormányhivatal dönt lényegében minden fontosabb építési ügyben. Kiemelt kormányzati beruházásként (I. Kopaszi-gát) ma már lényegében bármi megépülhet, amit csak akarnak. Az újbudai lakóknak is joguk van beleszólni abba, mi épülhet lakóhelyükön!

Országgyűlési képviselőként kezdeményezni fogom, hogy a jelenleg kizárólag a befektetők érdekeit szolgáló építési törvényt mielőbb módosítsuk.

- Az önkormányzatok teljes egészében kapják vissza a tőlük elvett építésügyi jogköröket!
- A befektetők is vegyenek részt a projektjük miatt szükségessé váló infrastrukturális fejlesztések finanszírozásában!
- Alakuljon át az önkormányzatok kártérítési kötelezettsége, amennyiben az itt lakók érdekében módosítják az építési szabályzatokat! Szűnjön meg az egyoldalúság, alapvető közérdek esetén mentesüljön az önkormányzat a kártérítési kötelezettség alól!

E három lépés teremti meg a valódi esélyét annak, hogy végre gátat szabjunk a korlátlan építkezéseknek.

2. Panelprogram – 100 ezer lakás korszerűsítése évenként

Jelenleg hazánkban az épületek adják a CO₂-kibocsátások egyharmadát, ez a legnagyobb forrása a klímaváltozást okozó üvegházhatású gázok kibocsátásának.

A lakások korszerűsítésével mindenki nyer. Az ott lakók sokkal komfortosabb otthonban élhetnek, ami a felújításnak köszönhetően értékesebbé is válik, miközben csökken a rezsiköltsége. Az energiahatékony lakások sokkal kevesebb káros anyag kibocsátásával fűthetők, ami miatt egészségesebb lesz a városi levegő, és jelentősen csökken a klímaváltozásra gyakorolt negatív hatás is. A felújításoknak köszönhetően ráadásul rengeteg munkahely keletkezik az építőiparban.

A felújításokra ún. számlás finanszírozással, az energiaszolgáltatókon keresztül biztosítjuk a forrásokat, valamint az uniós pályázati pénzek jelentős részét is ide csatornázzuk.

A támogatást igazságosan, rászorultsági alapon ítéljük meg. A Fidesz következetesen kerüli az energetikai korszerűsítések célzott támogatását, sőt: mintha gáncsolná is azt. Gondolhatunk itt a Leányka utcai panelsor felújításának – szerencsére sikertelen – gáncsolására, de arra is, ahogy képtelen lehívni az EU helyreállítási forrását, aminek a nagy részét erre a célra lehetne fordítani.

3. Napelemet a háztetőkre!

Jelenleg nincs zöldebb áram, mint amit magunknak termelünk a házaink tetején lévő napelemekkel. Egyre több az elektromos készülékünk, a gáztűzhelyek helyett villanytűzhelyeket, a hagyományos autók helyett hibrid- és villanyautókat szerzünk be, légkondicionáljuk otthonainkat.

A háztetőkre telepített napelemek energiáját elsősorban helyben használjuk fel, csak a „felesleg” megy a hálózatba, így rendkívül hatékonyan,

decentralizáltan és olcsón kapjuk az áramot. Sajnos az egyszeri telepítés költsége igen magas, így hiába térül meg a befektetés, azt sokan nem engedhetik meg maguknak. Egy panelház esetén a napelemek megtermelt energiája akár teljesen lenullázhatja a közös energiaköltségeket (lift üzemeltetése, lépcsőház világítása). Lakóházak esetén pedig teljesen lenullázható az áramszámla.

Hogy minél több embernek elérhető legyen a napenergia otthoni hasznosítása, támogadjuk az ilyen rendszerek beszerzését, évi 50 ezer új lakossági napelemet telepítünk kormányzati támogatással.

4. Csökkentsük a dugókat és az átmenő forgalmat!

Az egyéni közlekedés rohamos terjedése, az agglomerációba költözők növekvő száma és az elővárosi közlekedés fejlesztésének több évtizedes elmaradása hatalmas kihívást jelent a dél-budai régió számára. Három autópálya, három fő- és számos mellékút autóforgalma zúdul ma minden reggel és délután lakóhelyünkre. Hiába kezdődtek el végre az elővárosi vasúti fejlesztések, befejezésük csak hosszú évek múlva várható.

Dél-Buda nem fulladhat bele az átmenő autóforgalomba!

Az agglomerációból érkező autóknak nem Budapesten kell P+R parkolót biztosítani, hanem a lakóhelyükhöz legközelebb eső vasútállomásnál. Azon leszünk, hogy az állam gyorsítsa fel a közösségi közlekedési beruházásokat.

Mielőbb legyen Dél-Budán HÉV-sűrűségű vasúti szolgáltatás a Kelenföldre érkező vasútvonalakon, és – ha lehetséges megfelelően gazdaságos üzemmódot és nyomvonalat találni – menjen ki végre a 4-es metró Budaörsre, már csak azért is, hogy a Szuperkórház megközelíthetőségét biztosítsa.

Az autóforgalmat ezzel együtt is szabályozni kell. Forgalmiszervezéssel, a

forgalomcsillapított területek növelésével (pl. Budafok-Belváros), valamint gazdasági ösztönzőkkel biztosítani kell, hogy csak annyi autó legyen az utakon, amennyi dugó nélkül, folyamatosan végig tud haladni a sűrűn lakott dél-budai városrészen.

5. Élhető Galvani híd

A Galvani híd a következő évek egyik legjelentősebb közlekedési fejlesztése lehet Újbudán. Éppen ezért nem mindegy, hogy a kormány által preferált városi autópálya-jellegű híd és úthálózat épül-e meg, vagy egy olyan, ami elsősorban az itt lakók érdekeit szolgálja.

Mi kizárólag olyan Galvani hidat tartunk támogathatónak, ami városi jellegű, nem vonz be az M0-ról járműveket, így az Andor utcán nem generál többletforgalmat.

Fontos, hogy a hídon már megnyitásától kezdve villamosvonal üzemeljen, ami összeköti a dél-budai és dél-pesti kerületeket, ezzel is csökkentve az autóforgalmat. De még a fenti koncepció mentén épülő híd sem valósítható meg az itt élők véleményének megkérdezése nélkül, amire az állam eddig csak minimális erőfeszítést tett.

Mi a hidat csak valódi lakossági konzultáció után fogjuk megvalósítani, az itt élők érdekeinek figyelembevétele mellett.

6. Modern és fenntartható közösségi közlekedést!

A közösségi közlekedés állapota igen erősen hat egy-egy város élhetőségére.

Aki a BKK-t csupán szociális szolgáltatásnak fogja fel, melynek célja, hogy a szegények ne foglalják a helyet az utakon a középosztály és a döntéshozók autói előtt, az az autóforgalomba belefutó városok túl további komoly társadalmi árat fizet: lepukkanó közterek, egymástól

elidegenedő társadalmi csoportok, önállóan gyerekek, romló közbiztonság.

Mi ezért a tömegközlekedés-központú városfejlesztésben hiszünk.

Hisszük, hogy ezzel hosszabb távon mindenki jobban jár, még azok az autósok is, akik valami oknál fogva nem képesek más alternatívát választani.

Felgyorsítjuk az elővárosi vasúti beruházásokat, emellett azonban már a mai infrastruktúrán is lehetőséget látunk a sűrűbb elővárosi vasúti közlekedés biztosítására Dél-Budán. A vasútfejlesztések együtt kell hogy járjanak a ráhordó közlekedés fejlesztésével és a helyi P+R-kapacitás növelésével.

Újbuda gyorsan növekvő Duna-menti lakónegyedei kiszolgálására új villamosvonalat építünk a Budafoki úton a Savoya Parkig, Budafok jobb kiszolgálására pedig a sűrített vasútvonallal összehangolt buszhálózatot tervezünk. Minden tervezett változtatás során az egyik első dolgunk lesz az érintett kerületek lakosait és civil szervezeteket megkérdezni. Mi nem titkosított hatástanulmányokkal „megindokolt”, nemzetgazdaságilag kiemelt státuszú (magyarul: senki ne szólhasson bele) projektekben gondolkozunk.

Előrelépünk továbbá még két fontos területen, ami a közösségi közlekedés vonzerejét igen erősen befolyásolja: sokkal komolyabban fogjuk venni az utasok biztonságérzetét érintő kérdéseket.

Semmilyen szempont nem igazolhatja, hogy valaki megbotránkoztatóan, netán félelemkeltően viselkedjen a járműveken vagy a megállóknál, és ezáltal aláássa a közösségi közlekedés megítélését.

Megoldjuk végre, hogy egységes jegyek és bérletek legyenek Budapesten és az agglomerációban, amelyek mind árban, mind használhatóságban (pl. időalapú jegy) felveszik a versenyt az autózással.

7. Folytatjuk a kerékpározás fejlesztését

Ahol jó kerékpározni, ott jó élni – tartják a hollandok, és ha a nagyvárosi létet nézzük, akkor igazuk van. A kerékpározás lassabb, emberközelibb közlekedési mód, mint az autózás, ezért lényegesen kevésbé uralja le a használt közterületeket, ráadásul sokkal egészségesebb, és anyagilag sem megterhelő. Ami egy nagyvárosban pedig igen fontos: elég kevés helyet foglal, akár haladásról, akár „parkolásról” van szó.

A kerékpárosok sem alkotnak azonban egységes masszát: látszólag más igénye van egy kisgyermeknek, egy iskolásnak, egy felnőttnek és egy profi kerékpárosnak. A jó infrastruktúra azért jó, mert a lehető legtöbb szempontból megfelelő: elég biztonságos ahhoz, hogy a kezdőbbek se féljenek rajta, és elég gyors haladást tesz lehetővé ahhoz, hogy a profibbak is használni akarják.

A jól használható kerékpáros hálózat – a kis távolságok elérhetősége és a biztonságos tömegközlekedés mellett – fontos szerepet játszik abban is, hogy a fiatalok minél korábban önállóan érezhessék magukat. Dél-Budán a kerékpáros hálózat fejlesztése ráadásul összeköthető a Duna-part használhatóságának kérdésével, hiszen a fő kerékpáros hálózati elem épp itt futna végig, ideális esetben a Kopaszi-gáttól egészen a déli városhatárig. Budafokon a belváros környékének kerékpárosbarát fejlesztése pedig összeköthető az itt egyébként is szükséges forgalomcsillapítási intézkedésekkel.

8. Hozzáférhetővé tesszük a Duna-partot

Albertfalva és Budafok szélén csaknem 10 km hosszú, zömében alulhasznosított dunai partszakasz található, ami az egyik utolsó olyan rész, ami a városon belül, közvetlenül megközelíthető, és sok helyen természetes állapotában megmaradt. Ez egy óriási természeti értéke lakóhelyünknek!

Mi azt szeretnénk, hogy ezen partmenti szakasz végig megmaradjon köztulajdonban, és teljes hosszúságában egy színvonalas parkos, ligetes, zöld sáv jöjjön létre, ami sport- és szabadidős célú lehetőségeket is kínál. Ennek része a Duna-menti kerékpárút teljes kiépítése is, egészen a városhatárig.

9. Tiszta levegőt!

Évente több mint tízezer ember hal meg hazánkban a légszennyezés miatt, és még megbecsülni sem lehet, hány embernek vannak légszennyezéshez köthető egészségügyi problémái.

Az épületek korszerűsítésén túl több olyan lépést is meg kell tenni, amelyek egy letűnt kor korszerűtlen és káros szokásait számolnák fel. Kivezetjük a lakossági lignittüzelést, szankcionáljuk a szeméttel tüzelést, támogatást nyújtunk hatékonyabb kazánok beépítésére, a szociális fűtéstámogatást (ahol lehetséges) gáztüzelésre adjuk.

Fejlesztjük a kerékpárút-hálózatot, támogatjuk a „kis távolságok” városát – azt, hogy mindenki könnyen és gyorsan el tudjon jutni boltba, postára, ne kelljen azért autóra ülni, mert elfogyott a tej.

A belvárosias kerületekben tiszta zónákat hozunk létre, ahova a legszennyezőbb autók nem hajthatnak be. Törvénybe iktatjuk, hogy 2035-től Magyarországon sem lehet új benzines vagy dízelüzemű autót üzembe helyezni, valamint megakadályozzuk a legszennyezőbb autók importját.

10. Felvesszük a harcot a klímaváltsággal

A klímaváltozás ránk rúgta az ajtót. Kerületünk is megszenvedti a villámárvizeket, a hosszú szárazságokat (gondoljunk csak a nyár eleji szárazság idején csökkenő víznyomásra: mindenki locsolt). Ki kell vennünk a részünket a káros kibocsátások csökkentéséből is.

Tudomásul kell vennünk azonban, hogy egy világméretű összefogás esetén is

folytatódni fog a klímaváltozás – még ha sikerül is egy élhetőbb bolygót megtartani magunknak.

A változó éghajlat hatásaira tehát fel kell készülnünk.

Nem lehet, hogy újra kiöntsen a Hosszúréti-patak, nem lehet, hogy a buszmegállóknak ne legyen árnyék. Abszurd, hogy a falatnyi elérhető Duna-partra hűsítő park telepítése helyett betont öntsenek, mert a polgármester hobbija a jégheki.

11. Csendes otthonokat!

Magyarország nagyvárosaiban, így Budapesten és Dél-Budán is egyre nagyobb gondot okoz a zajterhelés növekedése.

Sokak éjjeli álmát és hétvégi nyugalmát veszi el a közúti, vasúti vagy légi közlekedés erősödő zaja.

A jelenlegi szabályozás és a kormányzat fejlesztéspolitikája nem törődik eléggé ezzel komoly, egészségügyi kockázatot jelentő problémával. Az új kormány feladata – többek között – a légi közlekedési járművek által okozott (szintén) folyamatosan növekvő mértékű zajterhelés hatékony törvényi szabályozása.

Budapest és Dél-Buda térsége kifejezetten zajos a repülőgépek lakóövezetek feletti légtérhasználata miatt, azonban szükséges a Budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kapacitását csökkenteni, és másik, tehermentesítő áru- és személyforgalmi repülőtér tervezését-építését elkezdni.

A közúti forgalom dél-budai zajterhelésének mérséklésében döntően a forgalomcsillapított zónák bevezetése jelent érzékelhető zajcsökkentést. A túl hangos vasúti közlekedésért a teherszállító vasúti kocsik technológiai elavultsága mellett az elhasználandó sínek és a nem megfelelő karbantartás okolható – ezen is változtatni kell.

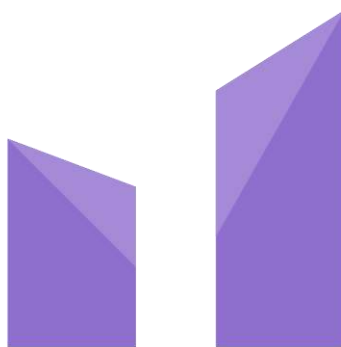
E fejlesztések mellett az önkormányzatoknak is van lehetőségük

területi zajvédelem (csendes övezet és zajterheléstől fokozottan védett területek) bevezetésére, illetve helyi önkormányzati rendeletben az országos jogi szabályozottság további

szigorítására, területileg differenciáltabb használatára.

**KÖSZÖNÖM,
HOGY ELOLVASTAD**

**A MEGÚJULÓ DÉL-BUDA
PROGRAMJÁT!**



MOMENTUM

A program szerkesztésében részt vettek:

*Kerekes Andrea, Erhardt Attila, Havasi Gábor, Urfi Máté, Kerekes Gábor, Pongrácz Gergely
és Tóth Endre*